



«УЗГОДЖЕНО»
АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ

« ____ » _____ 2013 р.

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

VIII ЕТАП КУБКУ ФАУ З ГОНОК НА ПРИСКОРЕННЯ
2013

ЗМІСТ

1. ВСТУП	3
2. ОРГАНІЗАЦІЯ.....	3
3. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ	4
4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ.....	5
5. ОСОБЛИВОСТІ ЗМАГАННЯ.....	7
6. ТРАСА ЗМАГАННЯ.....	8
7. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ	8
8. ТЕХНІЧНІ ПЕРЕВІРКИ	9
9. СТРАХУВАННЯ.....	9
10. СПОРТИВНІ НОМЕРИ ТА ЕМБЛЕМИ, РЕКЛАМА.....	10
11. ПАЛИВО.....	11
12. СТАРТОВИЙ СВІТЛОФОР	12
13. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ	12



1. ВСТУП

ГО «Федерація автоспорту Сумщини» організує змагання, VIII етап Кубка ФАУ з гонок на прискорення 2013 року які відбудуться 07.09.2013 року у м. Конотоп (Сумської області). Змагання проводиться у відповідності до Національного Спортивного Кодексу ФАУ, Міжнародного Спортивного Кодексу ФІА та відповідних додатків, Загального регламенту з гонок на прискорення 2013 та даного регламенту. Внесення змін до даного регламенту буде проводитись лише шляхом публікації бюлетенів з визначеною датою та номером, які можуть бути видані Організатором або Комісарами.

2. ОРГАНІЗАЦІЯ

2.1. Загальна інформація

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим Регламентом.

2.2. Допущені учасники

- Володарі ліцензії учасника: допускаються власники ліцензій категорій СР, СТ, УН, УО, виданих ФАУ та дійсних у поточному році.
- Водії: допускаються власники ліцензій водія категорій С0, С1, С2, С3, Д0, ДС, ДЛ, виданих ФАУ та дійсних у поточному році.

2.3. Залік

Дане змагання включене до Кубка ФАУ з гонок на прискорення 2013 – VIII етап

2.4. Віза ФАУ

Свідоцтво організатора змагання № _____ від " ____ " серпня 2013 року.

2.5. Організатор змагання

ГО «Федерація автоспорту Сумщини»

Адреса: 40021, м. Суми, вул. Б. Хмельницького, 17/4

сайт: <http://fas.sumy.ua/>

пошта: info@fas.sumy.ua

2.6. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Посада	П.І.Б.	місто	ліцензія
Директор змагань	Лисий Вадим Вікторович	м. Суми	О2.18.0001.13
Головний Секретар	Полуляшенко Валентина	м. Суми	ОА.18.0006.13
Голова КСК	Курбатов Денис	м. Суми	О2.18.0002.13
Спортивний комісар	Дейниченко Сергій	м. Суми	ОА.18.0005.13

Спортивний комісар	Попрушко Андрей	м.Суми	ОА.18.0007.13
Начальник безпеки	Косяков Денис	м. Суми	ОЗ.18.0004.13
Технічний комісар	Джарішнелов Олександр	м. Суми	ОЗ.18.0003.13
Хронометрист	Куприенко Виктор	м.Суми	ОА.18.0008.13

2.7 Штаб змагання

2.7.1. До 07.09.2013

Адреса: 40021, м. Суми, вул. Б. Хмельницького, 17/4

Телефон: +380 (67) 540 84 84

2.7.2. 07.09.2013

Адреса: м. Конотоп, Сумської області, аеродром

Організаційний комітет

Посада	П.І.Б.
Президент МО ФАУ	Лисий Вадим Вікторович
Секретар	Косяков Денис
Віце-президент МО ФАУ	Курбатов Денис

2.8.

2.9. Офіційна дошка оголошень

По 07.09.2013 включно

Веб-сайт: www.fas.sumy.ua

07.09.2013

3. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

До початку змагання

Дата	Час	Активність
Понеділок 02.09.2013	8:00	Початок прийому заявок
Середа 04.09.2013	8:00	Закінчення стандартного терміну прийому заявок (безкоштовно)
Середа 04.09.2013	20:00	Публікація списку заявлених учасників Публікація деталізованого графіку проведення технічних та адміністративних перевірок
Субота 07.09.2013	11:00	Остаточне закриття прийому заявок

Під час проведення змагання

Дата	Час	Активність
	8:00 – 11:00	Реєстрація учасників
	8:00 – 11:00	Адміністративна перевірка



Субота 07.09.2013	8:20 – 11:30	Технічна перевірка
	10:00 – 11:50	Тренувальні заїзди
	11:50 – 12:00	Брифінг
	12:00	Публікація списку допущених учасників
	12:00 – 14:00	Кваліфікаційні заїзди
	14:00	Церемоніальне відкриття змагання
	14:10	Публікація списку учасників фінальних заїздів
	14:30 – 18:00	Фінальні заїзди
	18:00	Церемоніальне нагородження
	18:30	Публікація попередньої остаточної класифікації
	19:00	Публікація офіційної остаточної класифікації
	20:00 - 02:00	Святкова дискотека

4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННІ

4.1. Секретаріат змагання. Контактна інформація

Е-пошта: info@fas.sumy.ua

4.2. Процедура подання заявки на участь

Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні, повинна направити на адресу Організаційного комітету заявку на участь, заповнену належним чином до закриття прийому заявок. Заявка заповнюється в електронному вигляді за допомогою системи онлайн-реєстрації з наступними адресами:

- www.udrc.com.ua – сайт комітету з гонок на прискорення (за згодою комітету)

4.2. Термін прийому заявок

Закриття основного періоду прийому заявок: 04 вересня 2013, 8:00

Відповідно до Загального регламенту, будь-який учасник який не подав заявку на

участь до закінчення основного терміну може подати заявку на участь за наступною процедурою:

а) Стандартний період – закінчується 04 вересня о 8:00 – за 72 години до початку адміністративних перевірок б) Пізній період – з 8:00 04 вересня по 11:00 07 вересня. У виняткових випадках дозволяється останній строк прийому заявок під час проведення адміністративної перевірки.

При запізненні на реєстрацію водій не допускається до проходження адміністративних та технічних перевірок

4.4. Заявочні внески - безкоштовно

4.5. Відмова від необов'язкової реклами



Якщо учасник відмовляється від прийняття необов'язкової реклами його

заявочний внесок збільшується:

Всі класи (за кожний) + 600 грн

4.6. Кількість учасників

Максимальна кількість учасників обмежена – 50 водіїв. Якщо кількість отриманих заявок перевищує встановлену – організатор залишає за собою виняткове право вирішувати які заявки будуть прийняті.

4.7. Класи

Класи відповідають вимогам Загального Регламенту:

Клас	
1	Повний привод
2	Задній привод
3	Передній привод
4	До 3600 см3 приведенного об'єму двигуна (без та з наддувом – калькуляція з урахуванням коефіцієнтів)
5	Понад 2000 см3 (атмосферні двигуни без наддуву)
6	До 2000 см3 (атмосферні двигуни без наддуву)

До класу 4 поширюється наступна сітка коефіцієнтів, які при множенні на фактичний об'єм двигуна формують приведені значення:

Коеф.	Характеристика
1.5	Передній привод з турбонагнітачем
1.6	Задній привод з турбонагнітачем
2.0	Повний привод з турбонагнітачем
1.3	Роторний двигун
1.3	Компресор

1.5 Система впорскування закису азоту (N_2O_2 / NOS)

2.0 Наявність двох та більше коефіцієнтів одночасно

Приклад:

Двигун 2500 см3, повний привод з турбонагнітачем: $2500 \times 2.0 = 5000$ см3. Даний автомобіль може бути допущений лише в класі 1 для автомобілів з повним приводом, оскільки приведені об'єм двигуна перевищують допустиме значення для класу 4. Поза заліком Кубка змагання можуть проводитись у класі «Анлім» за умови подання відповідної заявки. До участі у фінальних заїздах у даному класі буде допущено 8 водіїв, що показали кращий час під час кваліфікаційних заїздів.

4.8. Заміна автомобіля



Учасник має право замінити автомобіль, який задекларовано у Заявці на участь на інший за умови, що він належить до тієї ж групи та того ж класу, до закінчення проведення Технічної інспекції. Учасник має право відкликати свою заявку на участь до закінчення строку прийняття заявок.

5. ОСОБЛИВОСТІ ЗМАГАННЯ

5.1. Церемоніальний відкриття

Церемонія відкриття буде супроводжуватися парадом пілотів, під час якого на трасу змагання виїдуть всі автомобілі, що приймають участь у змаганні та проїдуть під супроводом організатора трасою змагання. Всі пілоти мають вести свою автомобілі власноруч та повинні бути одягнені у спортивну екіпіровку

5.2. Церемоніальне нагородження

Після завершення останнього фінального заїзду буде проведено нагородження переможців змагання за попередніми результатами.

Водії, яких було нагороджено за попередніми результатами, повинні залишатися у парку сервісу до затвердження КСК остаточної фінальної класифікації. Якщо результати будуть змінені то ті водії, яких нагородили за попередніми результатами повинні передати призи та ін. отримане під час церемоніального нагородження тим водіям, які за результатами затвердження класифікації обіймуть такі місця.

5.3. Екіпірування водіїв

Під час Церемоніальний старту та нагородження – водіям рекомендовано бути екіпірованим у комбінезони для автомобільного спорту.

5.4. Участь у церемонії нагородження

Всі водії які вийшли до фінальних заїздів зобов'язані бути присутніми на церемонії нагородження по результатам змагання

5.5. Участь у брифінгу

Всі допущені водії повинні бути присутніми під час проведення брифінгу. За

відсутність – директор змагання оголосить недопуск до участі у кваліфікаційних та фінальних заїздах.

5.6. Фінальні заїзди

Під час участі у фінальних заїздах автомобілям відповідного класу забороняється

залишати зону передстартової підготовки до закінчення заїздів у відповідному класі.

5.7. Екіпірування механіків та представників

під час їх присутності у передстартовій зоні

Всі представники та механіки мають бути вдягнені у закритий одяг та закрите взуття.

5.8. Правила Сервісного парку

- Автомобілі будуть виставлені у Парку Сервісу на розсуд організатора. Заміна



місце не передбачена. Місця стоянки будуть організовані за класами та у порядку зростання стартових номерів.

- Паління дозволено в спеціально відведено місці. За паління в інших зонах – штраф 200 грн за кожен випадок
- Виїзд з Сервісного парку буде дозволено після приймання маршалом Сервісного парку місця стоянки у прибраному стані

6. ТРАСА ЗМАГАННЯ

Траса – траса для гонок на прискорення Місце розташування:
м. Конотоп, Сумської області, аеродром

Довжина траси 402 м. Траса впродовж цієї довжини не має жодного повороту. Ширина траси – мінімальна 56 метрів; максимальна – 66 метрів.

Ширина доріжки – мінімальна 7 метрів.

Зона гальмування має таку саму направленість, як і сама траса. Зона гальмування 600 м. Зона гальмування поворотів не має.

Стартова зона та передстартовий накопичувач – 80 метрів в довжину та 66 метрів в ширину.

7. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ

7.1. Загальні правила

Учасники мають прибути на адміністративну перевірку відповідно до призначеного часу. За запізнення на такого учасника буде накладено пеналізацію у 200 грн.

Процедура:

- Реєстрація. На визначеному місці на в'їзді до траси буде обладнано пункт реєстрації учасників, на якому всі зареєстровані учасники отримають перепустки на в'їзд. Реєстрація закінчується до завершення адміністративних та технічних перевірок задля того, аби спортсмени після проходження реєстрації могли своєчасно пройти подальші адміністративні процедури. Учасники, що зареєструвалися до закінчення основного терміну прийому заявок та не

підпадають під сплату заявочного внеску мають дотримуватися опублікованого розкладу проходження реєстрації та адміністративних й технічних перевірок.

- Адміністративні та технічні перевірки. На сайті організатора 20.09.2013 буде опубліковано детальний розклад проведення перевірок. Учасники мають дотримуватися його та прибути завчасно. За порушення розкладу будуть накладені пеналізації.

7.2. Документи

- Повністю заповнена заявка на участь у змаганні
- Ліцензія учасника
- Ліцензія водія
- Дійсний медичний сертифікат (для відповідних категорій ліцензій)
- Водійське посвідчення водія
- Страховий поліс від нещасного випадку



8. ТЕХНІЧНІ ПЕРЕВІРКИ

8.1. Загальні правила

У сервісному парку буде виокремлено зону проведення технічної інспекції. Для її проходження необхідно подати автомобіль у цю зону для проведення перевірок. Кожний автомобіль має бути представлений на технічну інспекцію відповідно до розкладу, що буде опубліковано на офіційній дошці оголошень відповідно з розкладом. За запізнення на такого учасника буде накладено пеналізацію у 200 грн. На момент проведення перевірки на автомобілях мають бути закріплена вся обов'язкова та необов'язкова реклама (остання – за умови її прийняття учасником).

8.2. Технічні вимоги

Технічні вимоги до автомобілів певних груп та класів описані у Загальному регламенті.

9. СТРАХУВАННЯ

9.1. Страховий поліс організатора

Покриття цивільної відповідальності Організатора змагання забезпечує покриття цивільно-правової відповідальності власників автомобілів учасників змагання за шкоду життю, здоров'ю та майну третіх осіб у розмірі не менше 500 000 грн. на весь час проведення змагання.

Детальна інформація щодо страхового полісу буде опубліковано на офіційній дошці оголошень змагання пере початком адміністративних перевірок

9.2. Страхування учасників змагання

Кожний водій, що допускається до участі у змаганні повинен мати дійсний на день проведення змагання договір страхування життя та здоров'я на суму не менше ніж 100 000 (сто тисяч грн.), чинний для участі у автомобільних змаганнях.

10. СПОРТИВНІ НОМЕРИ ТА ЕМБЛЕМИ, РЕКЛАМА

10.1. Загальна інформація

Учасники мають право розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях за умови: • Це дозволено національними законами та правилами ФАУ/ФІА • Реклама не є образливою • Не має політичного або релігійного змісту

Рекламні площини на наліпках зі стартовими номерами та інших наліпках належать Організатору.

10.2. Обов'язкова реклама. Стартові номери

На кожен автомобіль видається 2 панно зі стартовими



10.3. Необов'язкова реклама

Розташування необов'язкової реклами на автомобілі повинне відповідати

загальній схемі, яку викладено у Додатку №1. Перелік наліпок та їх розміри буде викладено у інформаційному повідомленні організатора 18.09.2013.

10.4. Порухення ідентифікації та розміщення реклами

Будь-які надрізання, пошкодження або інша реклама, що закриває собою наліпки зі стартовими номерами або іншими офіційні наліпки змагання покличе за собою наступну пеналізацію: відмову у старті або виключення.

Відсутність будь-якої наклейки, у будь-який момент змагання, потягне за собою грошовий штраф 300 ГРН за кожний випадок. Сплата пеналізації не знімає необхідності у присутності такої наліпки.

Необов'язкова реклама не може бути знята або замінена, будь-яке порушення буде пеналізовано сплатою повного заявочного внеску «Без необов'язкової реклами»

10.5. Схема розміщення реклами та стартових номерів

Загальна схема розміщення. Деталізація щодо розміщення з вказанням розмірів буде опубліковано 04.09.2013 та видано під час адміністративної перевірки.

На нижче вказаній карті схематично зображено зарезервовані організатором місця розміщення реклами. Пропорції та розміри можуть не відповідати остаточному варіанту розташування необов'язкової реклами.

11. ПАЛИВО

11.1. Дозволено злив або заправка пального в Парку Сервісу

Дозволено злив або заправка пального в Парку Сервісу, за умови що:

- під час зливу або заправки пального на автомобілі не відбуваються жодні інші роботи;
- навколо автомобіля встановлено достатній периметр безпеки; • роботи відбуваються при наявності на цьому місці двох вогнегасників, спеціально призначених для гасіння горючої рідини.

11.2. Порухення правил заправки автомобілів

За виявлені порушення правил заправки, спортивні комісари застосують покарання аж до виключення.

12. СТАРТОВИЙ СВІТЛОФОР

12.1. Загальні правила

Старт у кваліфікаційних та фінальних заїздах дається кожному водію окремо за допомогою стартового світлофору.

Стартовий світлофор (в окремих випадках суддя старту) фіксує для кожного водія окремо:

фальстарт – перетинання стартової лінії до загорання дозволяючого рух сигналу



світлофору та брейкстарт – випадок в якому учасник не перетнув стартову лінію протягом 10 секунд

з моменту загорання дозволяючого рух сигналу світлофору або не зміг завершити

заїзд протягом 1 хвилини з моменту загорання дозволяючого рух сигналу світлофору.

12.2. Схема та порядок сигналізації старту та фінішу:

Стартовий світлофор складається з двох рядів вогнів по одному для кожної доріжки. Зверху вниз:

спарений білий («Пре Стейдж»), спарений білий («Стейдж»), жовтий, жовтий, жовтий, зелений, червоний («Фальстарт», «Брейкстарт»).

При під'їзді автомобіля до стартової лінії загорається «Пре Стейдж» (означає, що автомобіль перетнув лінію «Пре Стейдж» - 20 см до стартового проміня).

Автомобіль має далі повільно рухатись до моменту загорання вогнів «Стейдж» (означає що автомобіль перетнув лінію «Стейдж» і знаходиться на стартовій позиції). Водій повинен миттєво зупинити свій автомобіль та зафіксувати його в цьому положенні. Водій може звернутися до судді лінії старту для фіксування автомобіля на стартовій позиції за допомогою офіційних осіб або сторонніх предметів, з дозволу офіційних осіб змагання.

Якщо горять обидва вогні («Пре Стейдж» та «Стейдж») автомобіль вірно зафіксовано в стартовій позиції та він готовий до старту.

При запуску стартової послідовності головним хронометристом послідовно зверху униз загораються та тухнуть три жовті та зелений сигнал.

Загорання зеленого сигналу світлофора дозволяє старт автомобіля.

Якщо автомобіль почав рух раніше загорання зеленого сигналу загорається червоне світло, що означає «Фальстарт».

Якщо автомобіль не почав рух через 10 секунд після загорання зеленого вогню, або не здолав дистанцію за 1 хвилину з моменту загорання зеленого вогню загорається червоне світло, що позначає «Брейкстарт».

На стартовій позиції, та перетинання фінішної лінії фіксується за допомогою лазерних бар'єрів по положенню передніх коліс автомобіля.

Швидкість на фінішу розраховується із часу подолання останніх 20 метрів дистанції.

13. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XII НСК ФАУ.

Особливості подання протестів та апеляцій на змаганнях з гонок на прискорення визначаються розділом 18 Загального Регламенту, а саме:

- 1000 грн за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія та ін.), яка не потребує розбирання агрегату
- 4000 грн за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія та ін.) яка потребує розбирання агрегату

Витрати, що пов'язані з виконанням робіт з демонтажу та монтажу по перевірці протесту не покриваються гарантійним внеском та відносяться на рахунок протестуючої сторони.

Дані внески повертаються лише у випадку, коли протест виявився обґрунтованим або на підставі рішення ФАУ.

Протести подаються директору змагання. При його відсутності – будь-якому з Спортивних Комісарів ФАУ Забороняється внесення протестів щодо рішень суддів лінії старту/фінішу,

хронометражу або суддів факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIII НСК ФАУ. Для збереження за собою права на апеляцію, учасник зобов'язаний протягом години

після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.